

Concertation Nouvelle lignes Navibus

A propos de l'engagement affiché par Nantes métropole

Nous sommes favorables au principe du transport collectif pour franchir la Loire, cependant l'énoncé de l'enquête publique ne mentionne pas la fonction de ce mode de déplacement ni son objectif. A quels besoins répondent ces nouvelles rotations de navettes ? Si la priorité est de diminuer la circulation en voiture cela ne nous renseigne pas sur la fonction et les objectifs. Quelles sont les priorités de Nantes métropole ? Nous pouvons une fois de plus nous interroger sur l'intérêt de participer aux enquêtes publiques » alors que tout semble ficelé et que les questions cadrent le débat sur la forme et non sur le fond.

**Nous demandons à ce que Nantes métropole précise la nature de son engagement et le sens de son engagement**

Concernant le stationnement automobile, il nous semble qu'effectivement la mise à distance du quartier village de Trentemoult permettra de désengorger une partie du trafic. Le respect d'un corridor vert s'avère essentiel entre le parking et l'embarquement. Il n'y a pas de précisions sur les aménagements de cheminements, parkings etc. Par contre la zone naturelle des Sablières est à préserver avant tout, donc tout aménagement devra se concentrer sur l'espace du P+R.

**Afin de limiter l'emprise au sol, nous demandons à ce que le parking soit sur plusieurs niveaux pour couvrir le volume d'automobiles et entouré d'un couvert végétal.**

Revenons sur la fonction de ces navettes ? Sont-elles des moyens de transport pour accéder aux lieux de travail ? des moyens de transport pour accéder aux lieux de consommation festifs ? Des moyens de transport pour desservir et relier les habitants de la métropole ?

Si on se place du point de vue de l'habitant, il est de plus en plus difficile de pouvoir utiliser le Navibus les week end car il est pris d'assaut par les promeneurs et les consommateurs des bars et restaurants aux détriments des usagers réguliers, possédant des abonnements.

Par ailleurs, en dehors de l'été où les plages horaires des navettes s'étendent jusqu'à tard dans la nuit pour favoriser les déplacements de loisirs, le reste de l'année celles-ci ne permettent pas un retour après 19h40 ce qui est insuffisant pour un usage professionnel, scolaire ou étudiant.

Cette réalité est très largement exprimée par les habitants de Trentemoult-les-Isles et régulièrement rapportée aux élus de la ville et pose très clairement la question de fond : le transport en commun a-t-il vocation touristique ou est-il au service des habitants ?

C'est pourquoi le doublement de la navette prévu pour la saison touristique avec appontement sur le quartier village de Trentemoult semble plutôt privilégier le tourisme sans régler pour autant la question du stationnement et pourrait renforcer le clivage entre ces deux usages.

Enfin sur la fonction des navettes, les nouveaux aménagements permettent-ils de faciliter les déplacements domicile-travail ?

Il nous semble que

- L'emplacement du nouveau ponton dédié aux trajets journaliers est facilitant pour les personnes hors métropole mais impactant les usagers de Trentemoult-les-Isles par la distance.
- L'aménagement du cheminement de l'accès depuis le village reste à préciser
- Le trajet, dans une zone non habitée, peut aussi présenter des risques d'insécurité
- La ligne Trentemoult / Bas de Chantenay reste une énigme, compte tenu de l'expérience de la ligne entre l'île de Nantes et le bas de Chantenay, où les navettes fonctionnent majoritairement à vide. Ces dernières ne fonctionnent que pour véhiculer les consommateurs de la brasserie ou quelques promeneurs curieux du choix d'une expérience de navigation sur Loire.
- Rien n'est dit sur les plages horaires et la fréquence des navettes, qui en l'état sont insuffisantes.

Les aménagements doivent donc combiner facilement plusieurs modes de transport navette fluviale, bus, vélo, marche, si la fonction et les objectifs de ces moyens de déplacement sont clairement définis, pensés en harmonie avec les différents besoins de façon quantitative et qualitative.

Notre association Trentemoult villages, collectif d'habitants est attentive à l'équilibre entre les différents usages décrit plus haut et renouvelle le message selon lequel ce quartier ne doit pas subir la dégradation fatale liée à la promotion d'un tourisme de masse.