Commission des mobilités durables

Suites des travaux

Direction du dialogue citoyen et de la communication
Juin 2024

Réponses aux propositions de la commission (Transports en Commun)

- **Augmenter la fréquence de la ligne 33 vers le Village de l'Aufrère le matin, à la mi-journée, en milieu d'après-midi**

Réponse : La demande a été transmise par la ville à l'occasion de la mise à jour annuelle des lignes de bus mais n'a pas été validée.

- **Prolonger la ligne 33 vers l'arrêt Bourdonnières en passant par la rue de la Gabardière.**

Réponse : Au regard du plan du réseau de Naolib, il y a moins de 500 mètres entre les arrêts Ragon (33) et La Carrée (30) qui dessert Les Bourdonnières. ces deux arrêts sont, par ailleurs, reliés par la ligne C4.

Réponses aux propositions de la commission (Transports en Commun)

- **Créer trottoirs et pistes cyclables rue de la Gabardière, de la Coran, de la Robinière, du Châtelier**

Réponse : Un investissement de 600 000 euros va être effectué pour sécuriser la rue de la Robinière (travaux fin 2025). Les rues de la Coran et de la Gabardière connaîtront des aménagements ponctuels programmés en 2025 et 2026. Une réunion avec les riverains est en cours de calage. Les travaux du groupe ont permis de faire un focus sur ce quartier.

De plus, l'ancien tracé du "boulevard Mendès France" dont une partie du foncier est public, servira pour la création d'une voie verte et vélo : les études vont être réalisées dans le cadre des investissements pluriannuels.

Réponses aux propositions de la commission (Transports en Commun)

- Ajouter
  - une synthèse vocale à l'intérieur de tous les véhicules et à tous les arrêts
  - affichage en gros caractères sur les véhicules et aux arrêts : N° et Direction
  - signalétique podotactile à ajouter pour indiquer l'avant des véhicules
  - différencier les poteaux arrêts de bus des poteaux de signalisation habituels

Réponse : Martine Métayer a relayé ces demandes au G24 Mobilités* et des études sont en cours pour améliorer l'accessibilité aux Transports en commun. Ces propositions sont également transmises par Sonia Lindier, chargée de mission Handicap et Seniors, à ses homologues de Nantes Métropole.

*le G24 est une instance de Nantes Métropole qui regroupe des élus des 24 communes et dans laquelle ceux-ci font part, notamment, de leurs besoins en offres de transports en commun.

Réponses aux propositions de la commission (Piéton)

- **Entretenir et signaler cheminements piétons vers l'école Port au Blé**

Réponse : La signalétique piétonne dans le quartier est un enjeu partagé et intégré à l'étude urbaine Pont-Rousseau en cours, qui vise à prévoir des aménagements à court, moyen et long terme. Un plan-guide est prévu d'ici fin 2024 et la déclinaison opérationnelle (montage financier et opérationnel) en 2025.

Réponse : La route de Pornic, dont la traversée est difficile, va être réaménagée à partir de 2025 jusqu'en 2027 pour accueillir de nouvelles lignes de transports (prolongement C9).

- **Installer une barrière pour fermeture de la rue du Port au Blé aux heures d'entrée et de sortie de l'école**

Réponse : Une étude de l'ensemble des abords d'école a priorisé d'autres écoles telles Ouche Dinier ou Salengro. La rue du Port au Blé a été passée en sens unique et les trottoirs élargis, ce qui a amélioré la situation ces dernières années. Par ailleurs, un agent sécurise les lieux aux heures d'entrée et de sortie d'école. Un comité de pilotage pour la sécurisation des abords d'écoles travaille actuellement sur les cheminements piétons.

Réponses aux propositions de la commission (Piéton)

- **Réfection voirie et installation éclairage tunnel sous avenue André Malraux**

Réponse : Diagnostic « éclairage extérieur» en cours sur l'ensemble de la Ville. Bureau études mandaté pour audit éclairage extérieur. L'amélioration des cheminements piétons est un enjeu important de l'étude urbaine Pont-Rousseau. L'entretien peut être revu avec la régie du pôle.

- **Temporisation feux passage du tram à revoir en augmentation avenue de la Libération**

Réponse : Le Carrefour Libération/rue de la gare, qui comprend des voies, les lignes de Tramway, des pistes cyclables et trottoirs, va être réaménagé et sécurisé, avec une amélioration du système de temporisation du feu piéton (travaux août 2024 sous maîtrise d'ouvrage Naolib).

- **Création d'un pédibus au départ de la place Rosa Parks**

Réponse : Généralement, cette initiative part des parents d'élèves. Il faudrait donc que certains parents s'emparent de cette question.

Réponses aux propositions de la commission (Place de la voiture)

- **Proposer des alternatives à la voiture individuelle :**
  - communiquer sur les offres et aides existantes (ex: autopartage)
  - encourager et accompagner les initiatives (ou comment je me passe de ma voiture pour …)
  - créer ou favoriser une fiscalité locale avantageuse
  - développer de nouveaux services (ex : transports à la demande, location remorques vélo, vélotaxi, travail avec acteurs éco …)

Réponse : Travail de ces sujets lors d'ateliers citoyens du parcours vélo.

Réponses aux propositions de la commission (Place de la voiture)

- **Sanctionner les mauvais usages ; stationnement, vitesse,…**

Réponse : Cela fait partie des compétences de la Police Municipale nouvellement créée.

Extrait "Doctrine de la Police Municipale de Rezé", 4. Missions confiées à la Police, 4.3 Missions, 4.3.2 Répression :

- Assurer le contrôle de la circulation routière et du stationnement en complément des ASVP (agents de surveillance de la voie publique) ;

- Procéder à la mise en fourrière des véhicules en stationnement gênant ou abusif.

- **Associer mobilité durable à toutes les politiques publiques (aménagements espaces publics, maillage du territoire en commerces et services, accompagner les publics,…)**

Réponse : C'est déjà le cas à travers les documents de programmation et de planification métropolitains (Plan des Déplacements Urbains et Plan Local d'Urbanisme Métropolitain notamment).

Réponses aux propositions de la commission (Place de la voiture)

- **Limiter les accès en ville à la voiture individuelle**

Réponse : La transformation à venir de la route de Pornic (lignes de tramway et busway), la création d'une grande voie vélo sur la route de la Rochelle (Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables), ou encore l'étude urbaine d'entrée de ville de la Route de la Rochelle, vont dans ce sens.

Ces projets permettent de requalifier les derniers grands axes routiers qui pénètrent en ville, en proposant des alternatives à la voiture individuelle.

Réponses aux propositions de la commission (Vélo)

❑ Corriger les points noirs relevés sur la commune

Réponse : voir les priorités lors d'ateliers citoyens du parcours vélo, pour proposer des corrections et solutions.

❑ Aider à définir maillage secondaire prioritaire

Réponse : Les crédits liés au "maillage secondaire" seront utilisés prioritairement sur la rue de la Robinière (lien entre les zones d'habitat de l'Aufrère, le stade et la future grande voie vélo).

Analyse par le Pôle de proximité Loire, Sèvre, Vignoble des relevés "terrain" du Schéma Directeur des Itinéraires Cyclables. Sur la vingtaine de remarques-propositions, 4 apparaissent comme potentiellement réalisables (budget crédits proximité ou Ville apaisée).

Clôture des travaux de la commission - Suites

- Participation au comité de suivi de la feuille de route « Mobilités » de la ville

- Participation à l'animation du « parcours vélo » 2024-2025 organisé par la ville :

  - Présence lors des animations des 5 samedis après-midi (voir présentation à suivre)
  - Témoignage du vélo au quotidien, vélotaf, vélotourisme …
  - Mobilisation autour des 5 ateliers citoyens (5 thématiques par an)

« Parcours vélo » 2024 - 2025

Les rendez-vous Vélo	Des services
	Des animations
	Des infos

Prêts de vélos "reconditionnés" / Ateliers de réparation / Location de vélos spéciaux / Marquage / Contrôle technique
Code de la rue / C'est quoi un vélo (enfants) ? / Initiation à la conduite dans la rue / Spectacles et expositions / Goûter
Café info Vélo / Atelier Citoyens / Info itinéraires vélo / Offre Naolib

« Parcours vélo » 2024 - 2025

Parcours vélo - année 2024-2025

	sept-24				oct-24				nov-24			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Café info Vélo (5)		1								2		
Atelier citoyen (5)		1								2		
Balade nature / patrimoine (3)		1										
Atelier réparation (10)		1				2				3		
Atelier remise en selle (5)		1								2		

	Decembre 2024				janv-25				févr-25			
	13	14	15	S9	16	17	18	19	20	21	22	23
Café info Vélo (5)						3						
Atelier citoyen (5)						3						
Balade nature / patrimoine (3)												
Atelier réparation (10)		4				5				6		
Atelier remise en selle (5)						3						

	mars-25				avr-25				mai-25			
	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Café info Vélo (5)		4								5		
Atelier citoyen (5)		4								5		
Balade nature / patrimoine (3)		2								3		
Atelier réparation (10)		7				8				9		
Atelier remise en selle (5)		4								5		

	juin-25				juil-25				Aout 2025			
	36	37	38	39								
Café info Vélo (5)			Faites du vélo									
Atelier citoyen (5)						17/03						
Balade nature / patrimoine (3)												
Atelier réparation (10)		10										
Atelier remise en selle (5)					08/03							