

Aménagements provisoires rue J. Fraix

Résultats de l'enquête

Février 2023

Contexte

Des aménagements, matérialisés en jaune, ont été mis en place de façon provisoire aux abords du cimetière Saint Paul. Les riverains et usagers du secteur étaient invités à donner leur avis pour aider la collectivité à identifier les aménagements à pérenniser.

→ Objectifs :

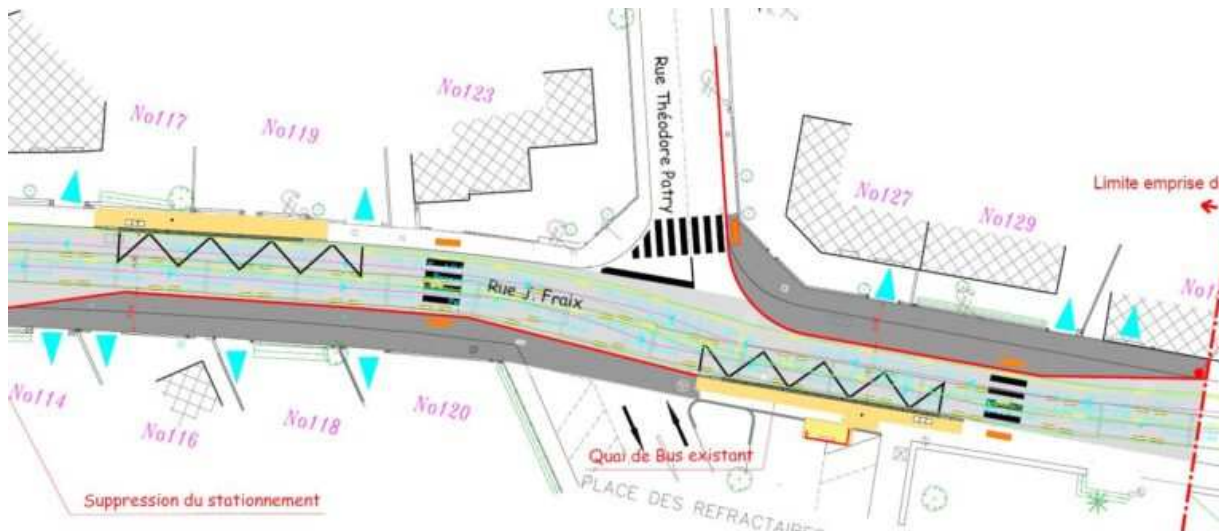
- Apaisement de la circulation
- Sécurisation des déplacements piéton

Enquête réalisée du 12 décembre 2022 au 31 janvier 2023 :

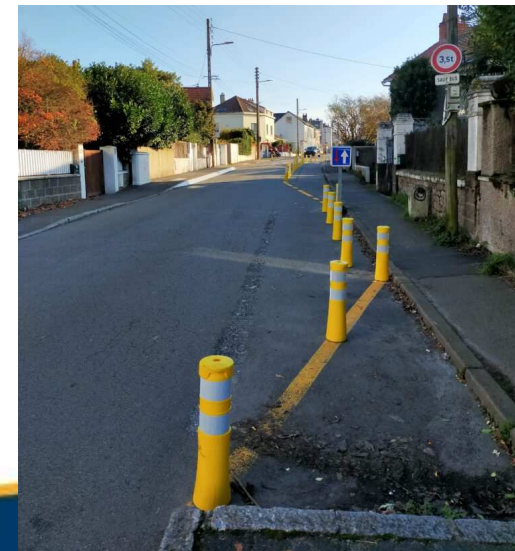
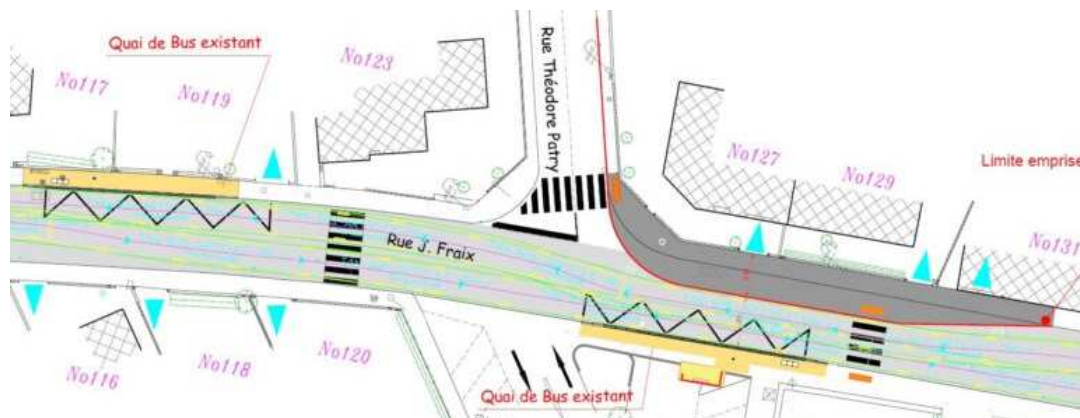
- Distribution du questionnaire aux riverains,
- Diffusion sur reze.fr,
- Echanges sur le terrain (le 23 janvier de 8h20 à 9h30 et le 24 janvier de 17h à 18h).

Les scénarios testés

Scénario 1 : élargissement des trottoirs à l'angle de la rue Théodore-Patry **et** au niveau de la place devant le cimetière.

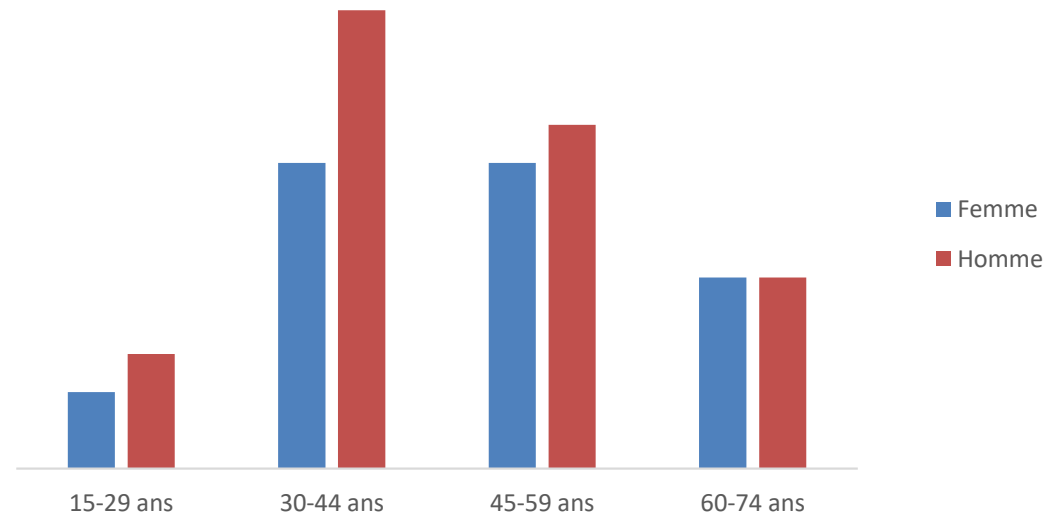
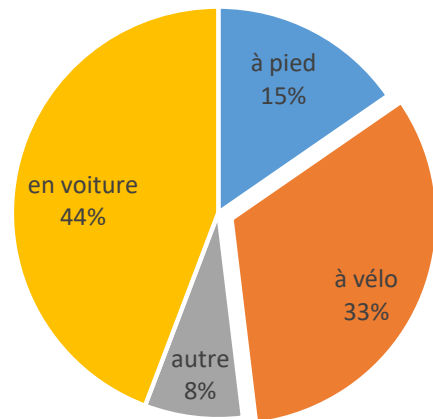


Scénario 2 : élargissement du trottoir **uniquement** à l'angle de la rue Théodore-Patry.

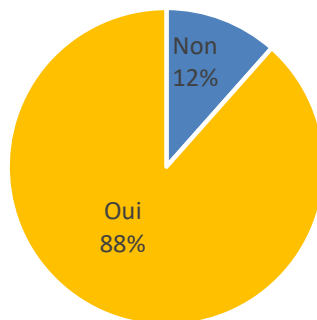


52 répondants

Je circule principalement



Etes-vous riverains de l'aménagement ?

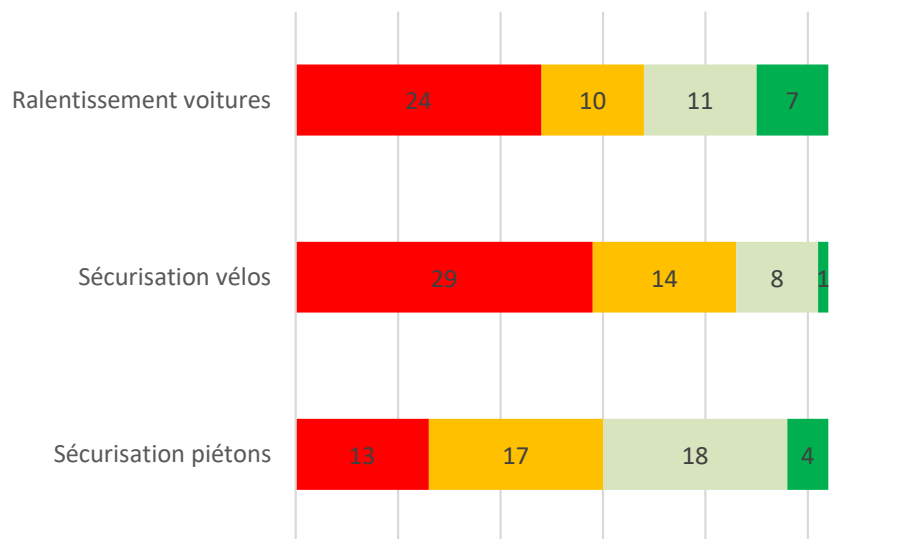


74 commentaires sur reze.fr
+ **Une trentaine** de personnes rencontrées lors des séquences terrain

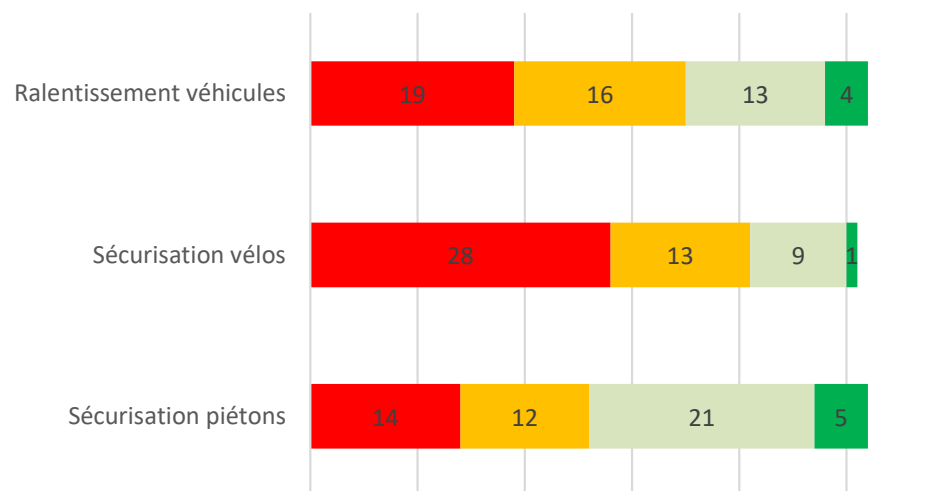
Synthèse des retours sur les scénarios

Des solutions perçues comme globalement insatisfaisantes...

Scénario 1 – aménagement complet



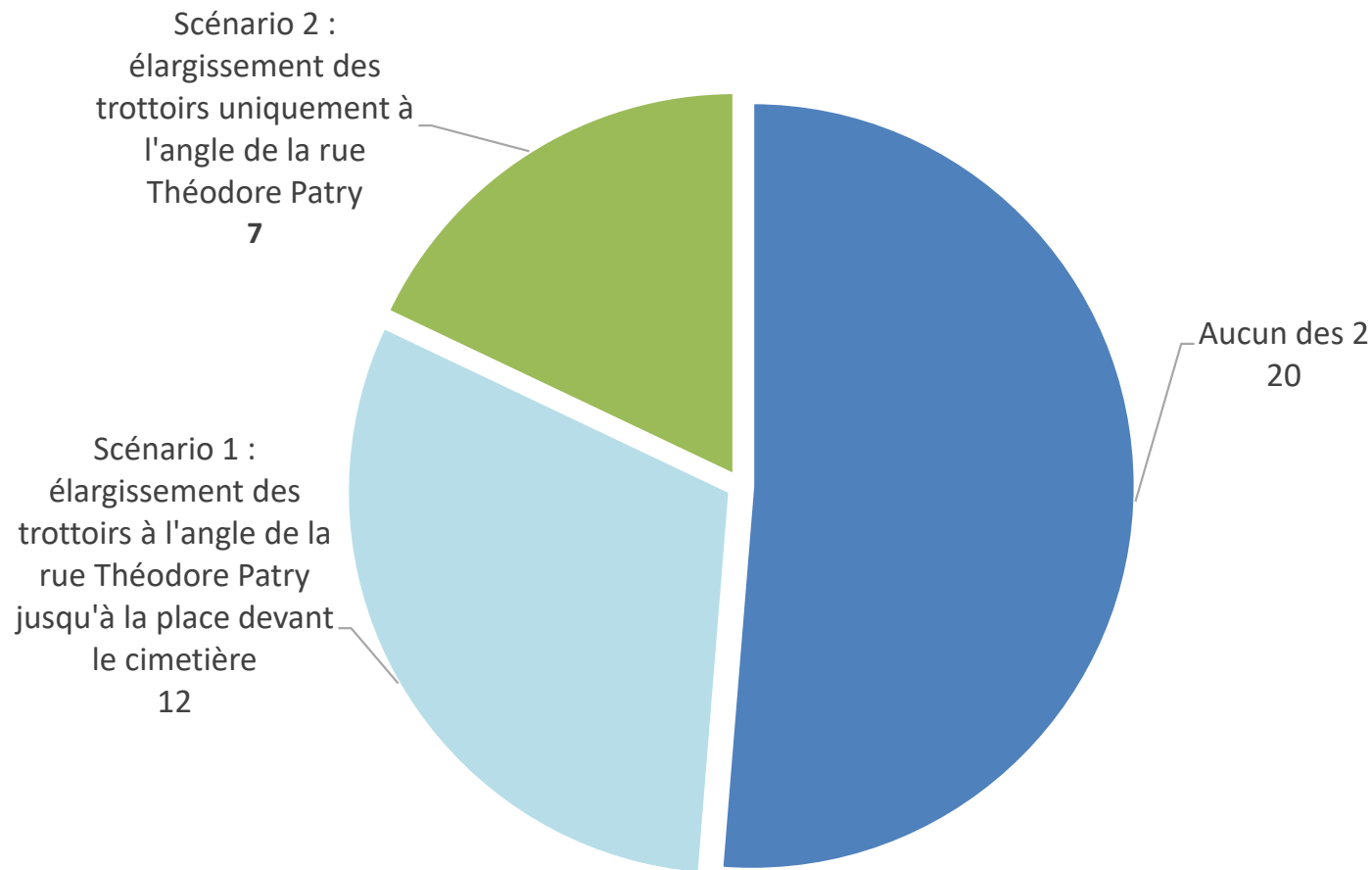
Scénario 2 – Uniquement à l'angle rue T. Patry



■ Non pas du tout ■ Non pas vraiment
■ Oui partiellement ■ Oui complètement

Synthèse des retours sur les scénarios

Par défaut, choix du 1^{er} scénario mais attentes d'alternatives



Scénario 1 : analyse des retours

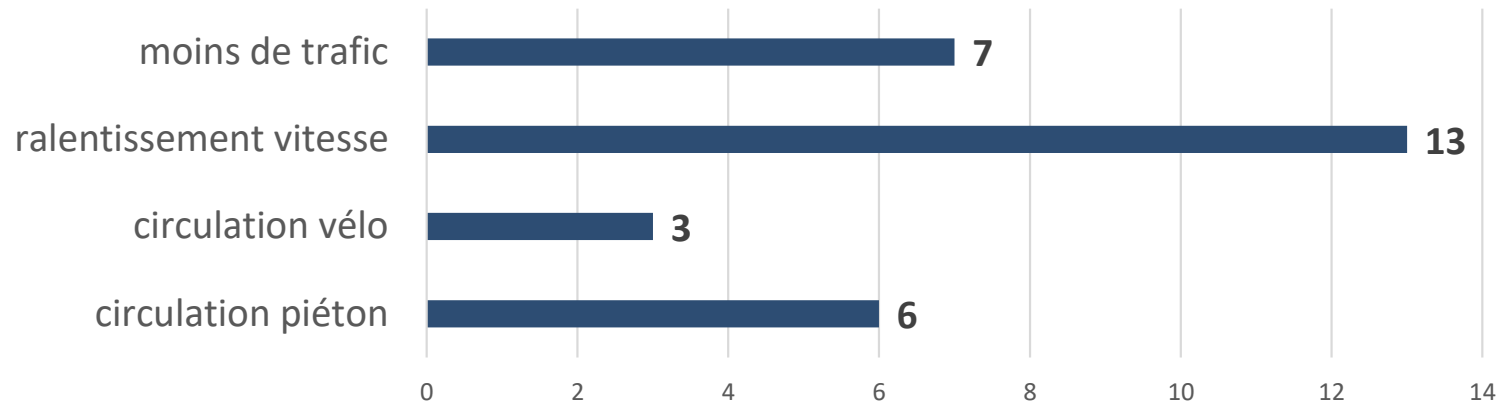
Avantages +	Inconvénients -
<ul style="list-style-type: none">- Diminution de la vitesse des véhicules- Traversées et circulations piétonnes plus sécurisées- Voitures bloquées derrière le bus : sécurisant pour les usagers du bus.- Diminution perçue du trafic (report sur d'autres axes?)- Sortie de la rue Théodore Patry facilitée (perçue également comme plus dangereuse)	<ul style="list-style-type: none">- Suppression des stationnements / difficulté d'accès à leur domicile pour certains riverains.- Embouteillages et incivilités- Contexte conflictuel peu propice à la sécurisation des déplacements piéton : automobilistes concentrés sur l'aspect priorité, passage des vélos sur le trottoir...- Effets de ré-accélération pour obtenir la priorité- Manque de visibilité pour s'engager (en particulier en venant de Pont-Rousseau).- Aménagement perçu comme trop long pour la gestion des priorités- Manque de piste cyclable (vélos coincés derrière les voitures)- Des reports de circulation constatés rue Vigier- Bus et véhicules régulièrement bloqués entre les deux aménagements (refus de priorité)- Toujours possibilité de passer à 2 véhicules de front.

Scénario 2 – analyse des retours

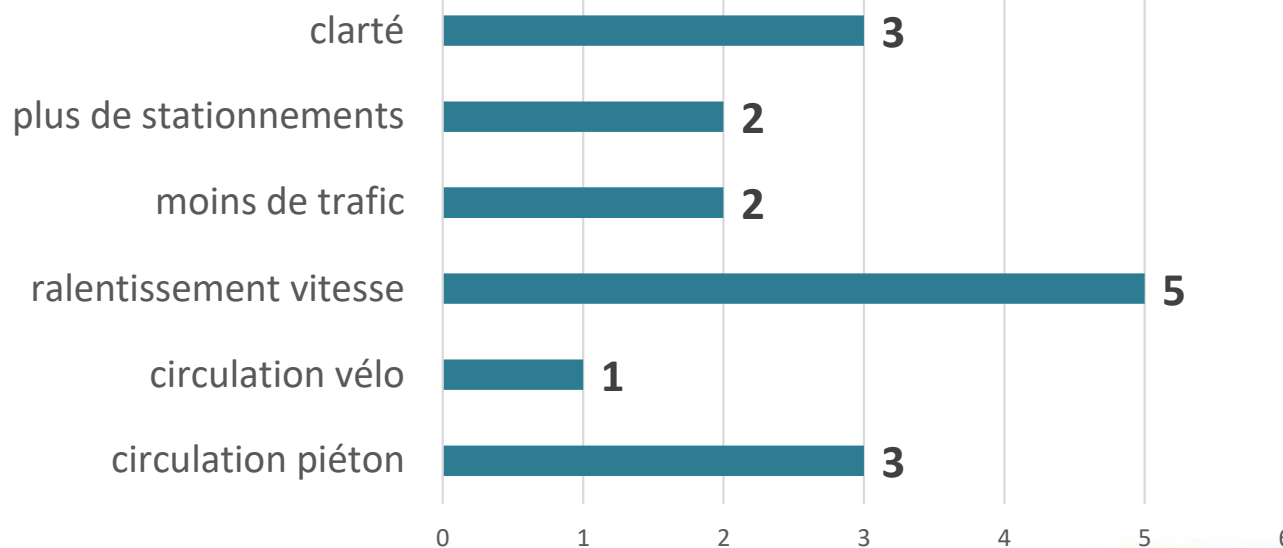
Avantages +	Inconvénients -
<p>Ralentissement des véhicules Clarté de l'aménagement pour les automobilistes, « meilleur compromis »</p> <p>Moins de stationnement supprimé pour les riverains</p> <p>Circulation piéton sécurisée (notamment au moment des montées/ descentes du bus car voitures bloquées)</p> <p>Réduction du trafic aux heures de pointe</p>	<p>Embouteillages et incivilités Effet d'accélération pour forcer la priorité. Ne réduit pas la vitesse dans le sens vers Pont-Rousseau.</p> <p>Toujours possibilité de passer à 2 véhicules. Voie trop large (passage du bus rendant difficile l'application de l'aménagement).</p> <p>Difficultés pour les riverains de la rue Patry de s'engager.</p> <p>Pas de place pour les vélos : bloqués derrière les voitures, circulation sur le trottoir</p> <p>Sécurisation piéton limitée (automobilistes concentrés sur la priorité).</p>

Avantages perçus des aménagements

Avantages – Scénario 1 (aménagement global)



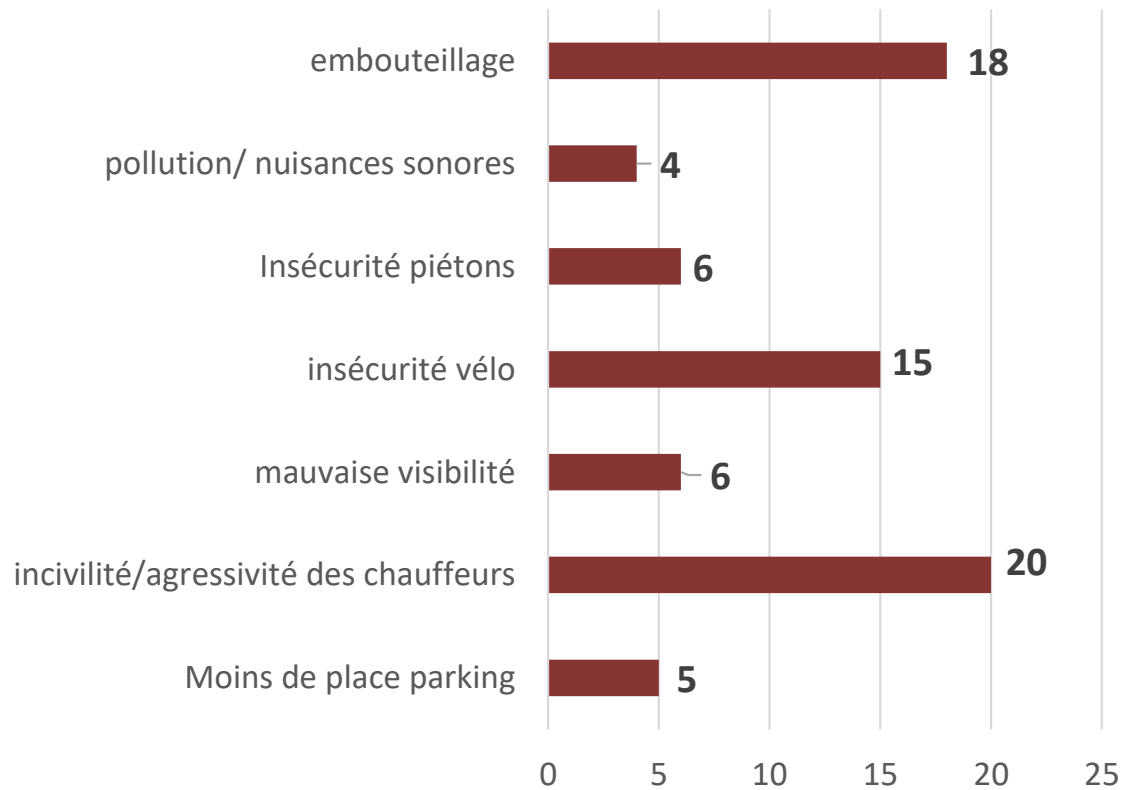
Avantages – Scénario 2 (uniquement angle rue Patry)



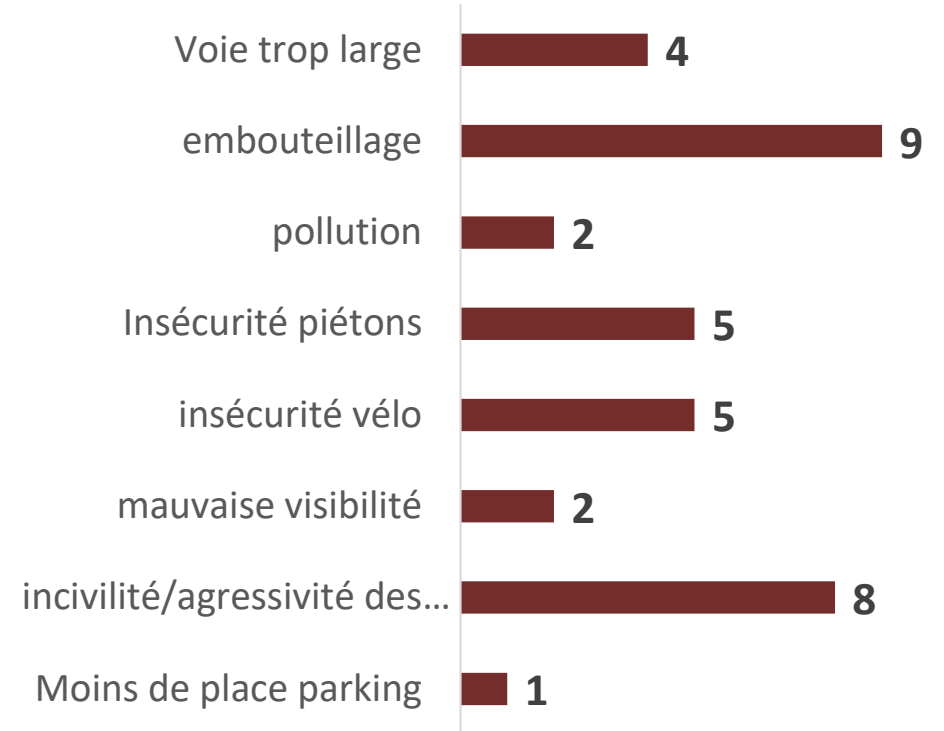
A noter : moins d'expressions sur ce scénario mis en œuvre moins longtemps

Inconvénients

Inconvénients – Scénario 1
(aménagement global)

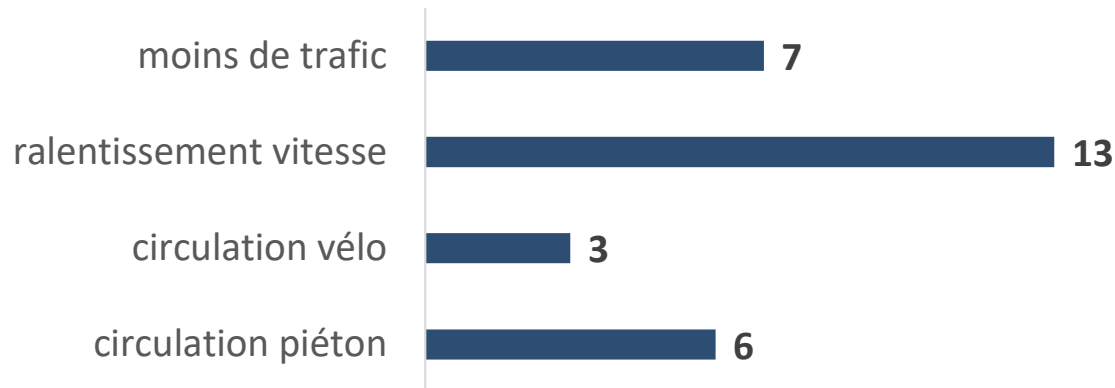


Inconvénients- Scénario 2 (angle rue
Patry)

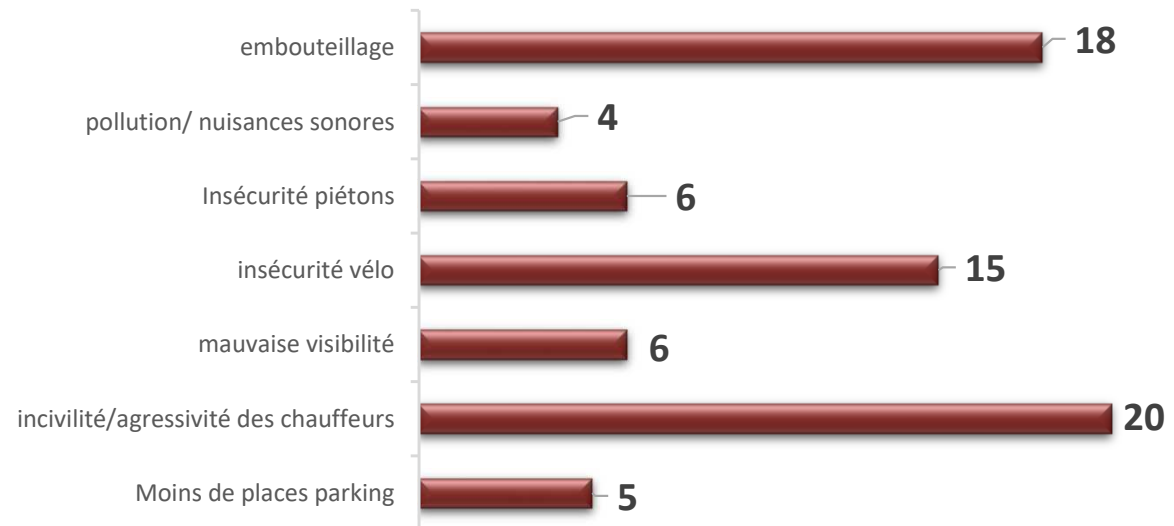


Scénario 1 – Synthèse des retours

Avantages



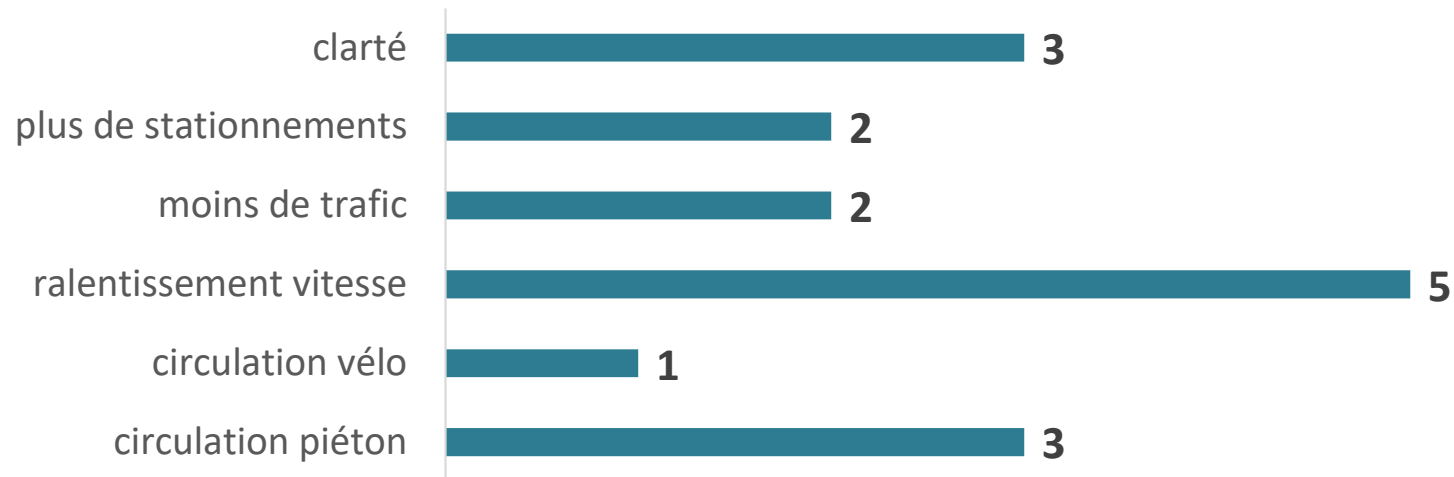
Inconvénients



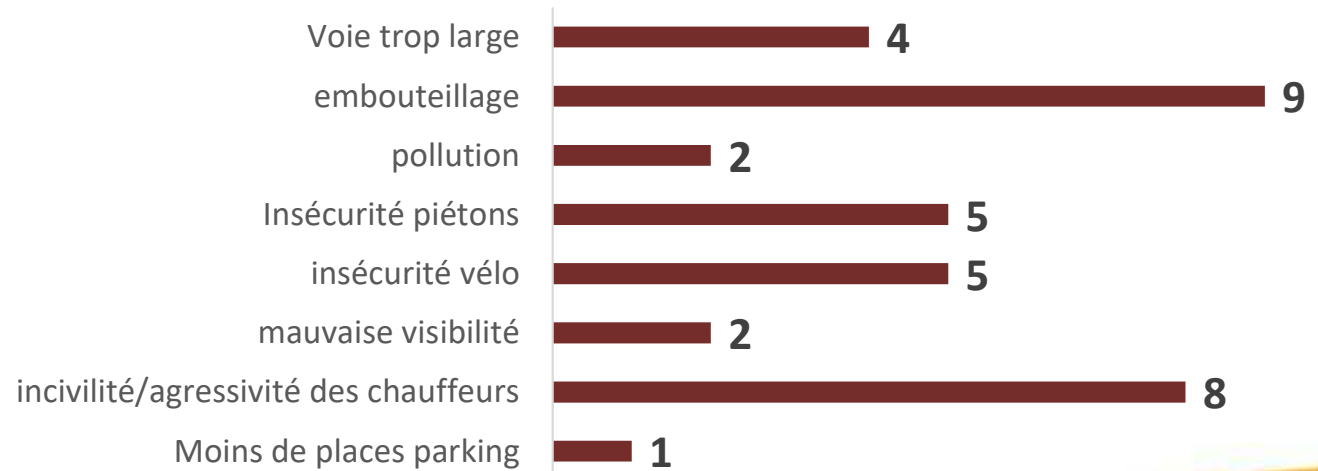
Le manque de stationnement évoqué à **20** reprises dans les commentaires

Scénario 2 – Synthèse des retours

Avantages



Inconvénients



Propositions formulées

Des exemples qui fonctionnent ?

- Aménagements ligne 97 vers Vertou (Angebardière) : écluses et coussins Berlinois
- Aménagement en bas de la rue J. Fraix

Sur le stationnement

- Attente de sécurisation/ amélioration du parking devant le cimetière (éclairage, optimisation du nombre de places, créations de places sur l'espace vert avec un revêtement poreux)

Idées

- Des feux à la demande pour les traversées piétonnes
 - Elargir davantage des trottoirs pour empêcher les véhicules de se croiser
 - Passer la rue en sens unique pour les voitures, laissant davantage de place aux bus et vélos.
 - Un ralentisseur
 - Raccourcir la longueur des écluses ? (distance trop longue pour apprécier le temps d'attente pour laisser passer le véhicule arrivant en sens inverse)
 - Eloigner les 2 écluses
 - Objectiver l'évaluation par des comptages de vitesse et de flux « avant » et « après »
 - Mieux signaler les passages piétons (signalétique, marquage blanc)
 - Chaussidou
- ➔ **Attente d'une réunion pour échanger sur les suites à donner aux expérimentations**