REZE

Rencontre des habitants du quartier de la Haute Ile

Réunion du 10 janvier 2025 :

- Loire à Vélo
- Réseaux
- Proximité / entretien

Contexte

- Réclamations régulières qui ont conduit à une première étape d'ateliers jusqu'en 2019-2022
- Un nouveau projet Loire à Vélo qui traverse le quartier
- Décision de poursuivre cette démarche collaborative

Sommaire

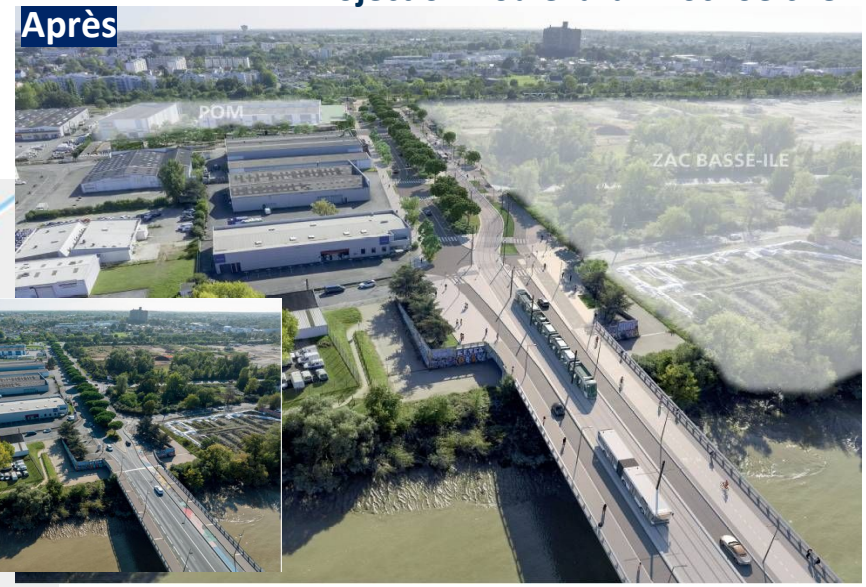
- Projet Loire à Vélo
- Préalables assainissement
- Rappel Diagnostics
- Rappel des attendus en proximité (ateliers)
- Feuille de route/contraintes/Définition du calendrier

Les changements sur la Route de Pornic

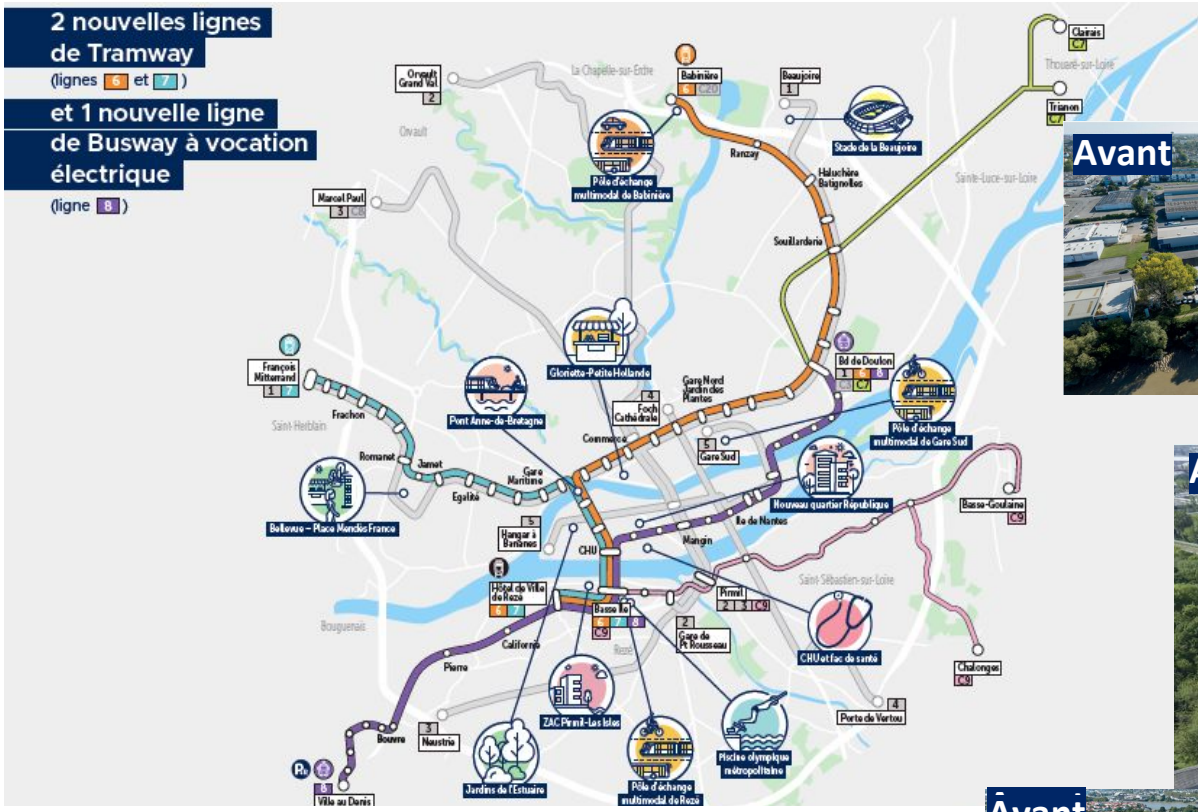
- 13 janvier : Travaux Direction du Cycle de l'Eau (DCE) puis travaux Semitan : **mise en place de la réduction à une file entrante entre les giratoires Loire et Marguyonnes** ; conforme à la configuration définitive
- 10 février au 12 mai : Travaux ligne 3, coupure entre Neustrie et Trocardière / BRT mis en place entre Espace Diderot et Neustrie
- 07 avril : **démolition de l'autopont (Rezé), 10 jours de coupure du passage dans les deux sens NS**, report des circulations côté bretelles
- 14 avril → 1er septembre : **réduction à une file sortante entre les giratoires Loire et Marguyonnes**, travaux Semitan pour mise en place ligne TC. Situation provisoire à l'ouest de l'autopont
- 14 avril → début juillet : travaux place du Général-Sarrail et les Ponts de Pont-Rousseau. Situation définitive
- *13 mai : **réduction 1 file entrante et sortante entre les giratoires Pierre et Loire à confirmer** après réouverture L3 Trocadière / Neustrie*
- mi-juillet : **double 2 voies en sens sortant rétablis à l'ouest de l'ex-autopont** de l'Hôtel de Ville de Rezé. Situation provisoire dans l'attente de la création d'une voie de covoiturage à l'horizon fin 2027 (mise en service L8)
- 1er septembre 2025 : mise en place de l'offre d'accompagnement TC sur la route de Pornic, du P+R Trentemoult Sablière, et du Navibus vers le Bas Chantenay (grue noire) et l'Île de Nantes (grue grise)...

Nantes Métropole

Projection Boulevard V.-Schoelcher



2 nouvelles lignes de Tramway (lignes 5 et 7)
et 1 nouvelle ligne de Busway à vocation électrique (ligne 8)



Avenue du Maréchal de Lattre de Tassigny

Aménagement Loire à Vélo
Rezé – Nantes Sud

Réunion publique du quartier Haute-Île

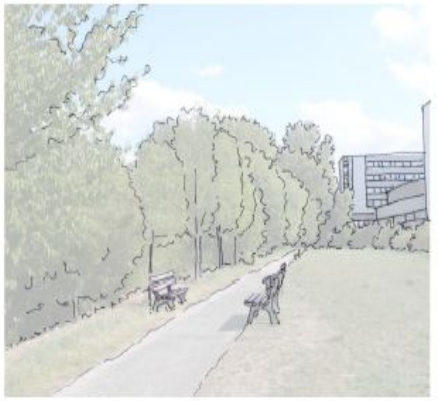
10 janvier 2025

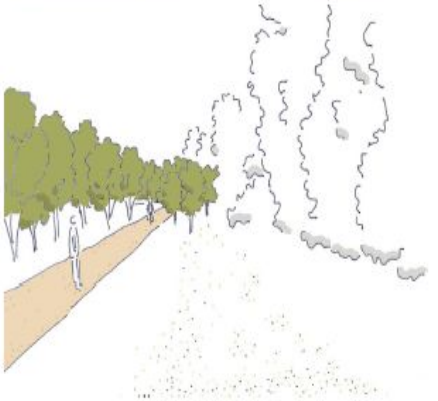
Contexte

- Tronçon cycle de la Loire à vélo à aménager dans les deux sens de circulation
- Linéaire à aménager : 1,5km
- Le tracé est décomposé en 5 séquences

Séquence Nouvelles Cliniques

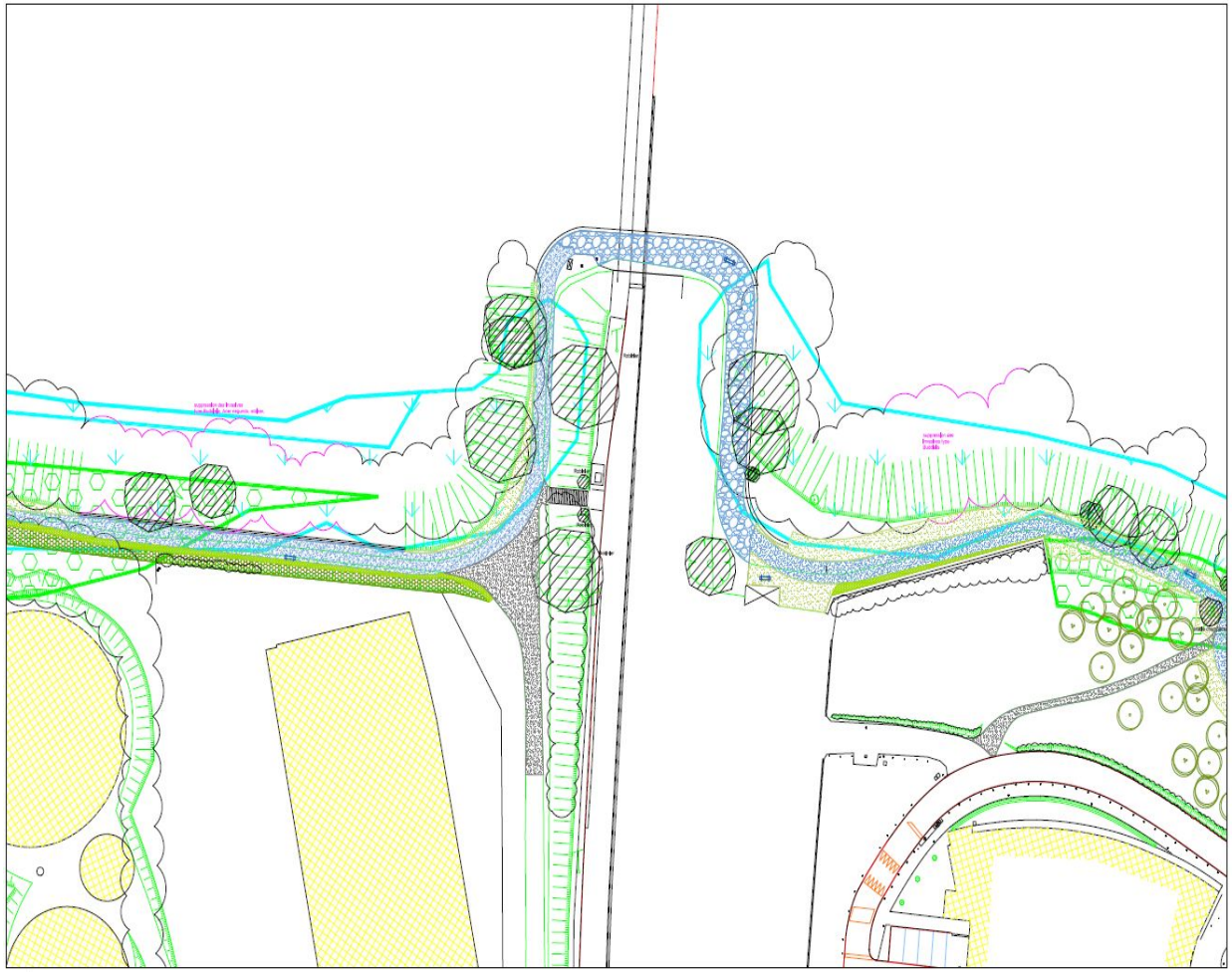
- Reprise du revêtement en sablé pour l'infiltration des eaux de pluie
- Élargissement du cheminement en amont du barrage Pont Rousseau avec pose de palplanches
- Plantations d'arbres pour ombrager le cheminement
- Repositionnement du mobilier restauré





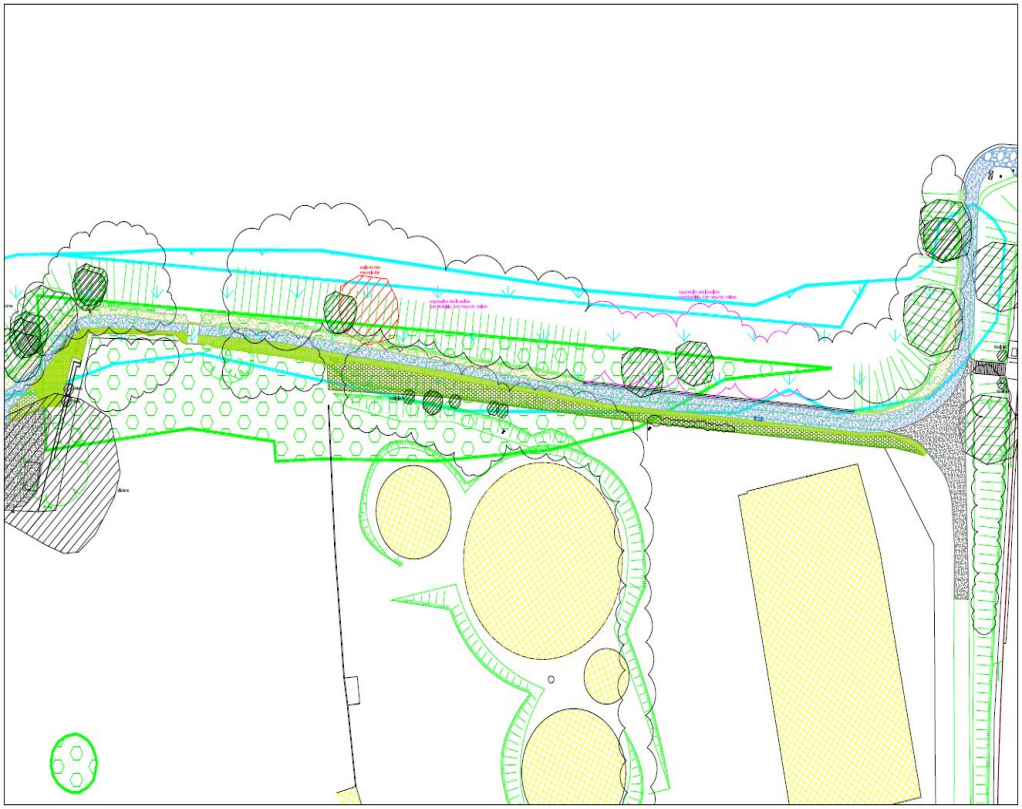
Séquence Pont de Pornic

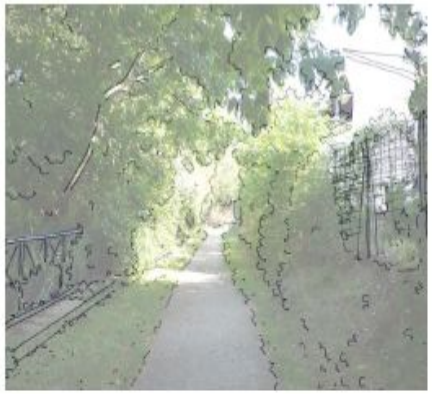
- Reprise du dallage sous le pont

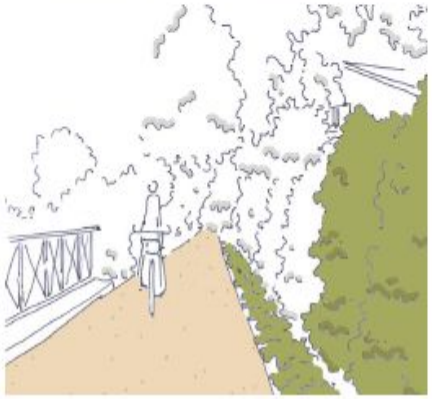


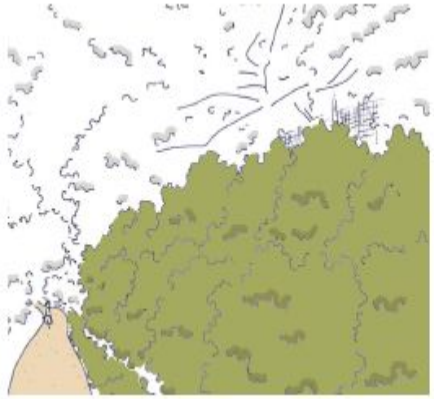
Séquence Savonnerie

- Remise en état du cheminement
- Plantations bocagères sur le talus au Sud et couvre-sols



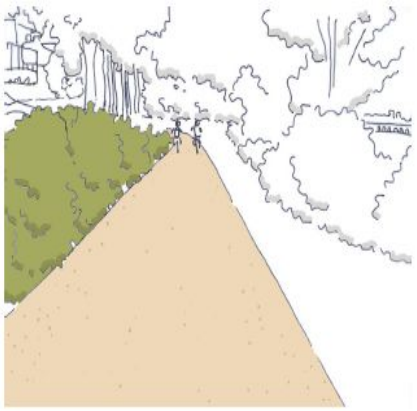






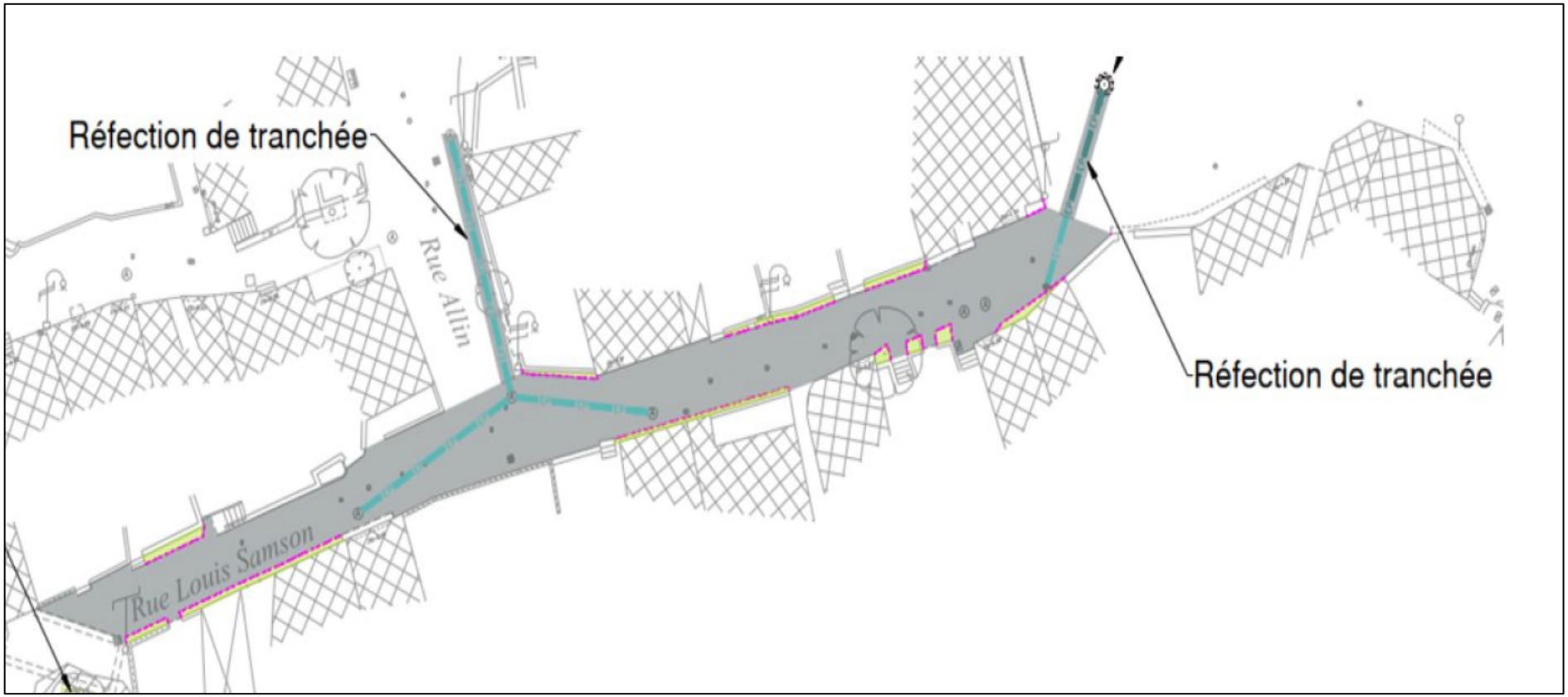
Séquence Haute-Île

- Raccordement entre le quai de l'Echouage et la Savonnerie
- Aménagement des places de stationnement existantes côté Est avec création d'une bande arbustive
- Création d'une aire de retournement pour la collecte des bacs à déchets



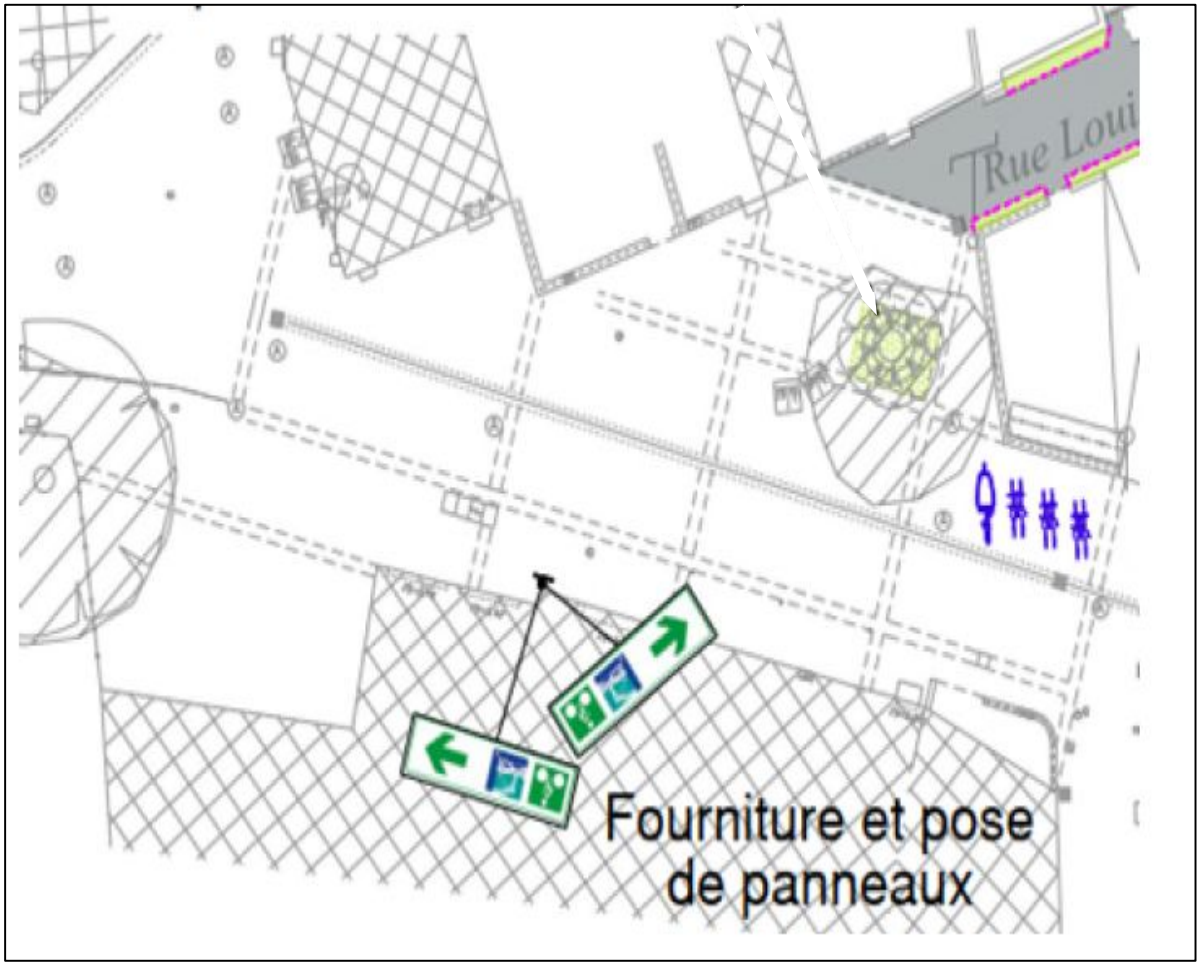
Séquence Haute-Île

- Aménagement de la rue Samson
  - Pérennisation des espaces plantés en pied de façades
  - Reprise du revêtement
  - Sens unique VL et double-sens vélos
  - Rénovation des canalisation d'eaux pluviales



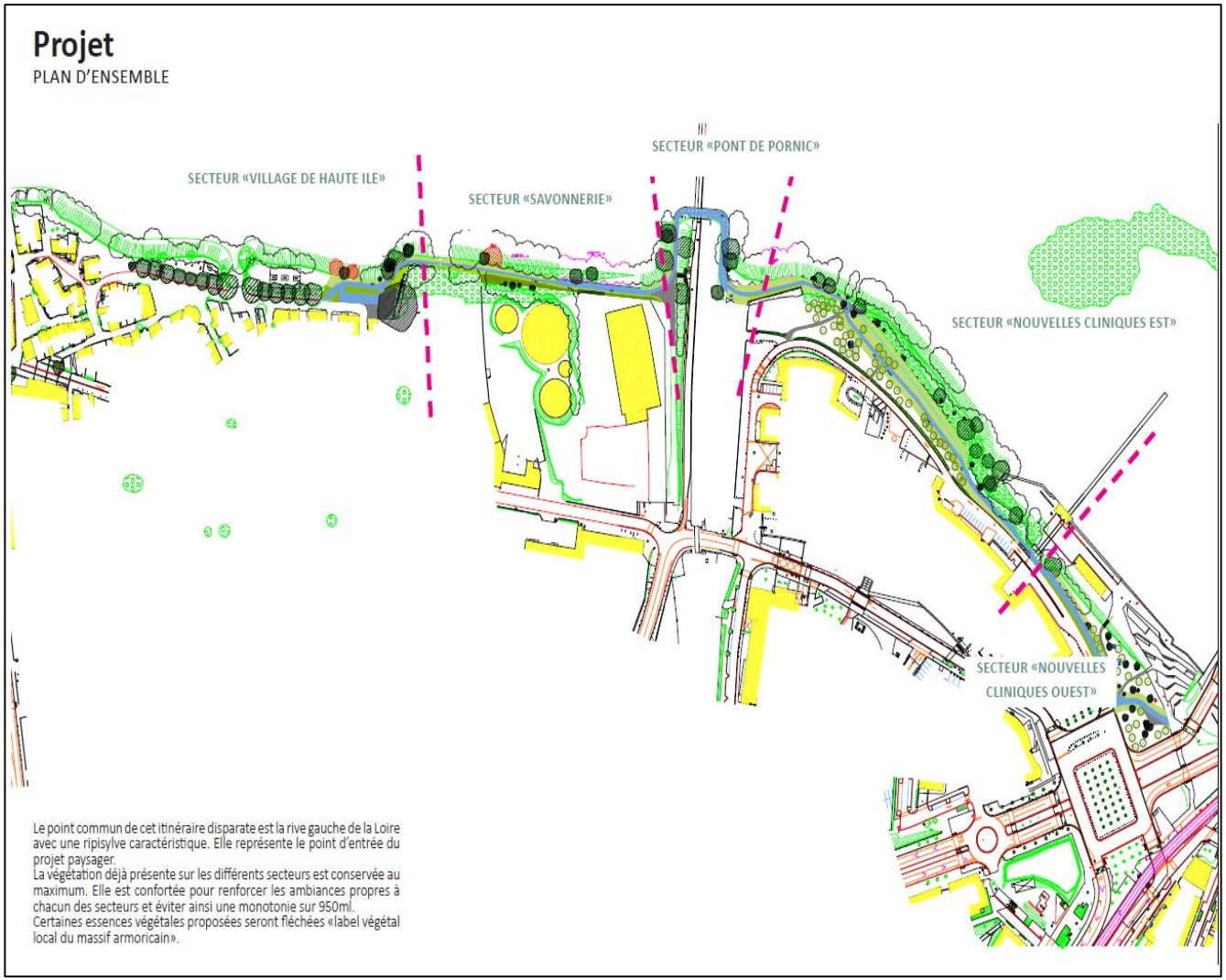
Séquence Haute-Île

- Intersection rue Samson / rue des Chevaliers
  - Implantation d'arceaux vélos
  - Implantation de panneaux de jalonnement Loire à Vélo



Séquence 3 Continents

- Aménagement de la Loire à Vélo sur la rue Félix Ebouée programmé dans une second temps, à l'issue des travaux DNLT



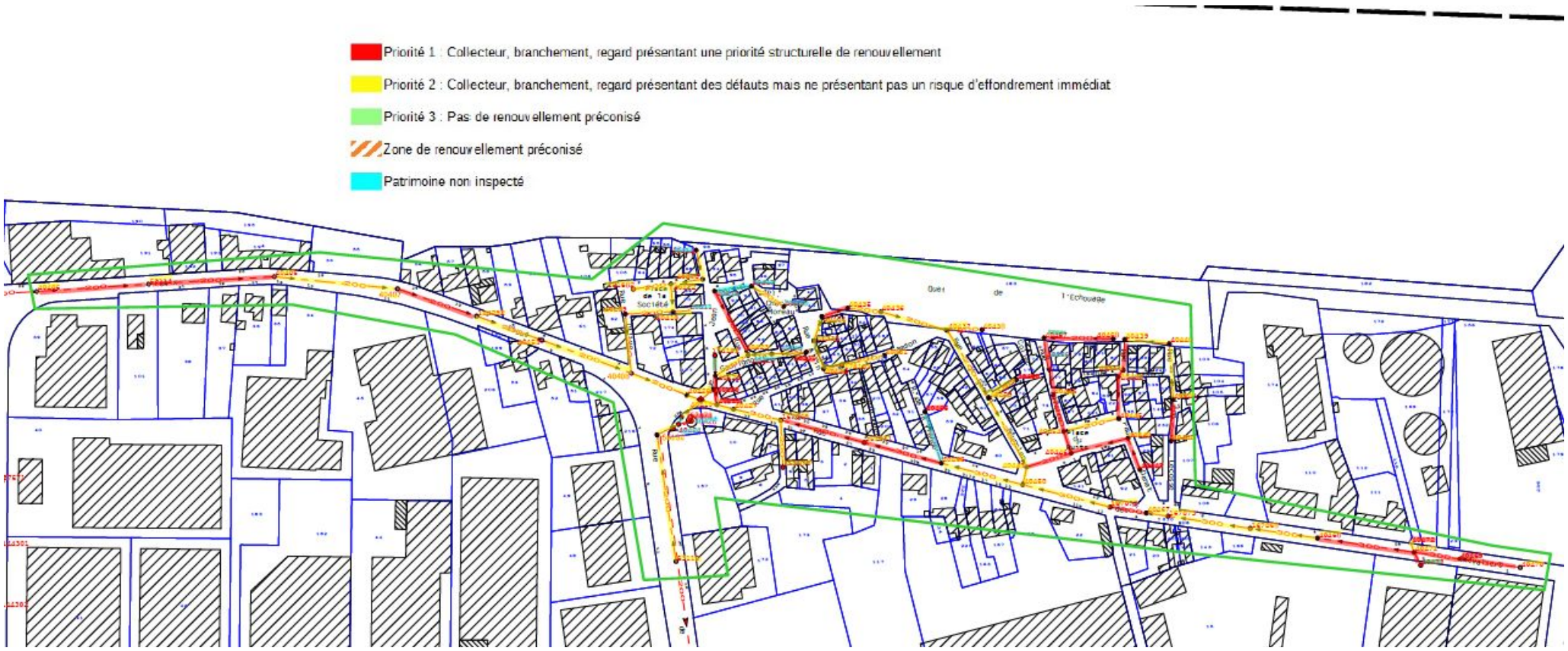
Calendrier et coût

- 1er trimestre 2025 : finalisation des étude de projet
- Mars 2025 : délibération en Bureau Métropolitain pour le lancement des marchés de travaux
- 2ème trimestre 2025 : Consultation des entreprises
- Été 2025 : négociations et attribution des marchés de travaux
- Automne 2025 : démarrage des travaux pour une période de 4 à 5 mois, livraison 2ème trimestre 2026
- Coût des travaux estimé à 530 k€ HT

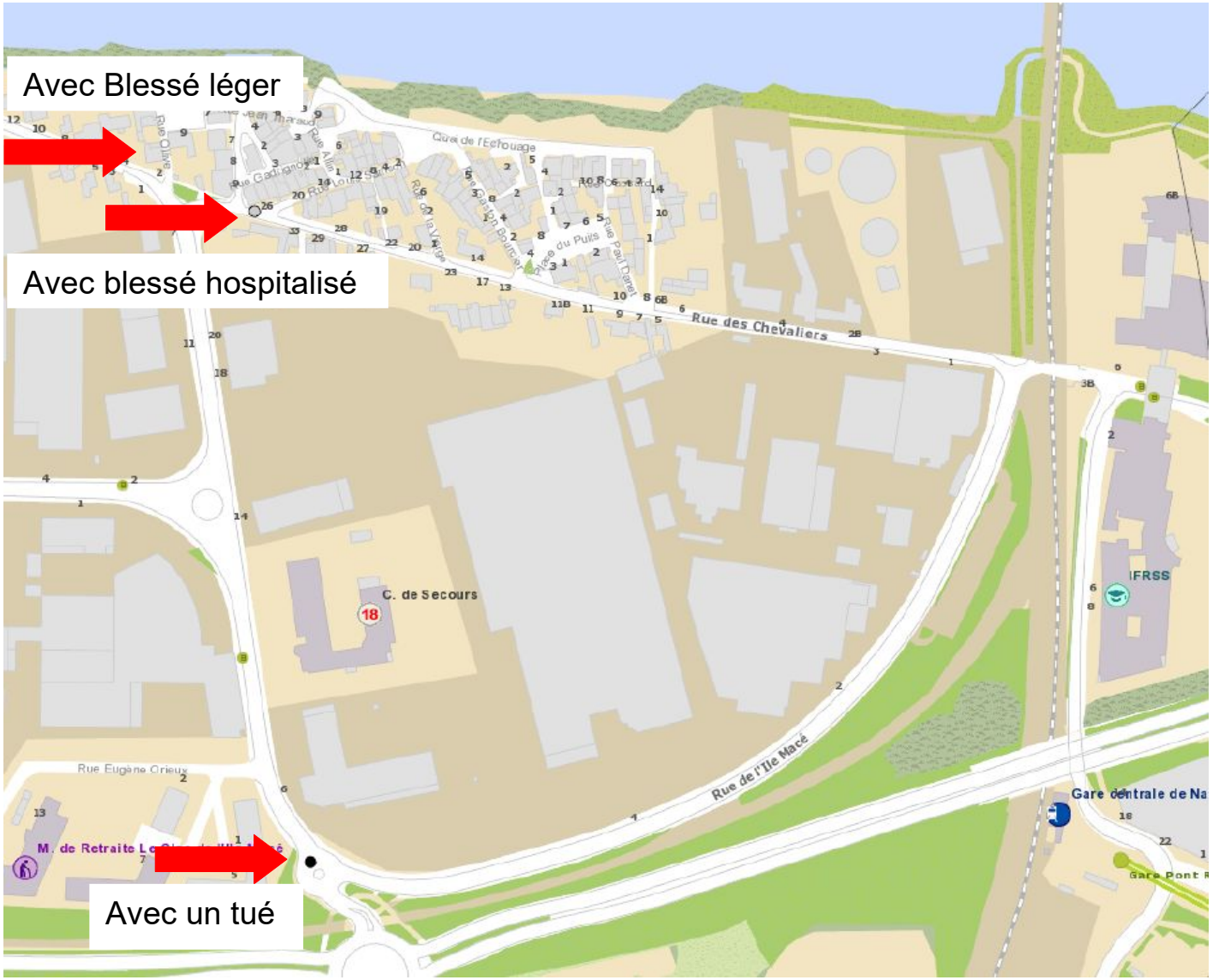
- **Préalable : Assainissement / EU et EP – pour la poursuite des aménagements du quartier**

Réalisé sur le « chemin de Loire à vélo

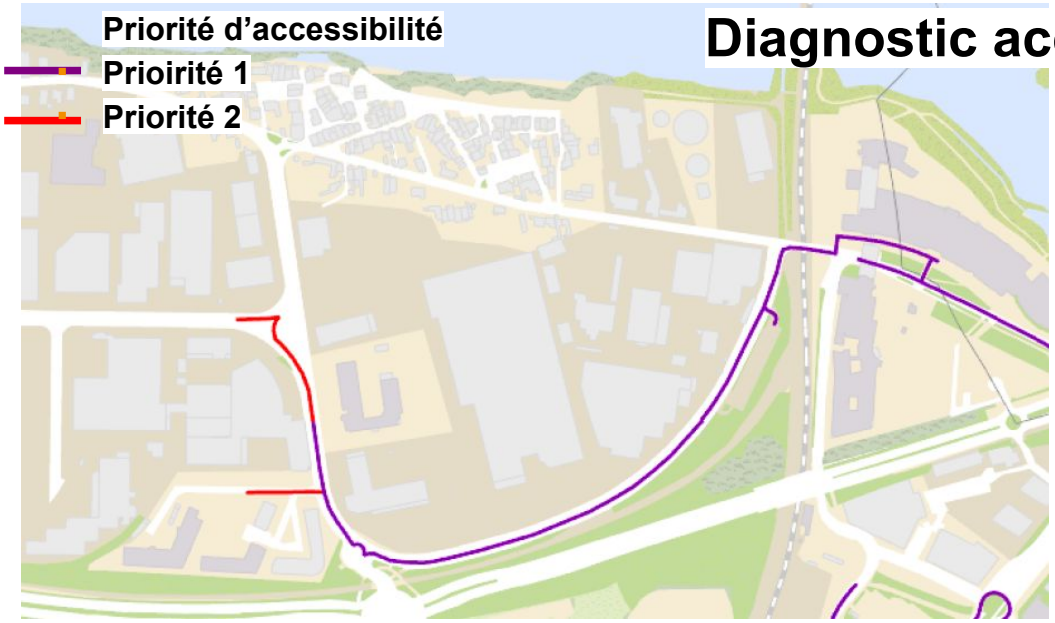
- **A programmer sur les autres secteurs selon la plannification globale et les budgets qui seront arrêtés sur 3 à 4 ans**
- **MOE missionnée pour 2025**

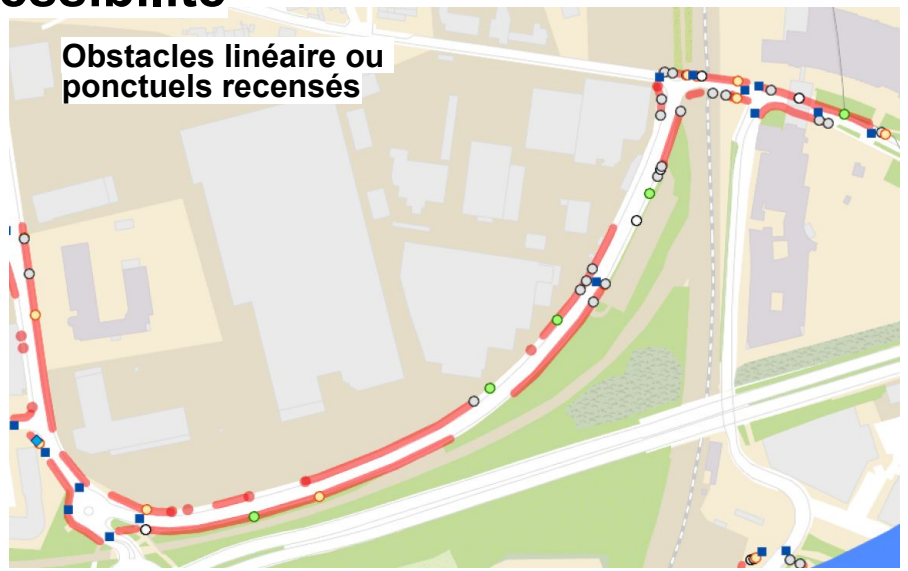


Diagnostic : sécurité routière accidentologie

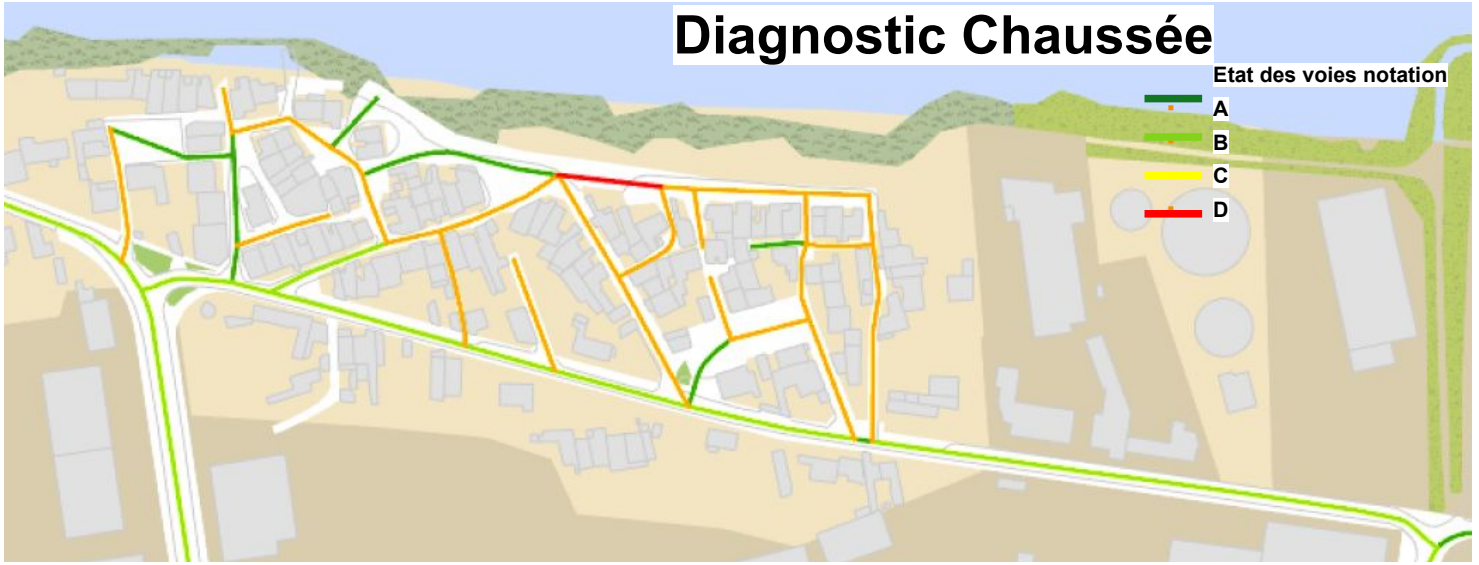


Diagnostic accessibilité

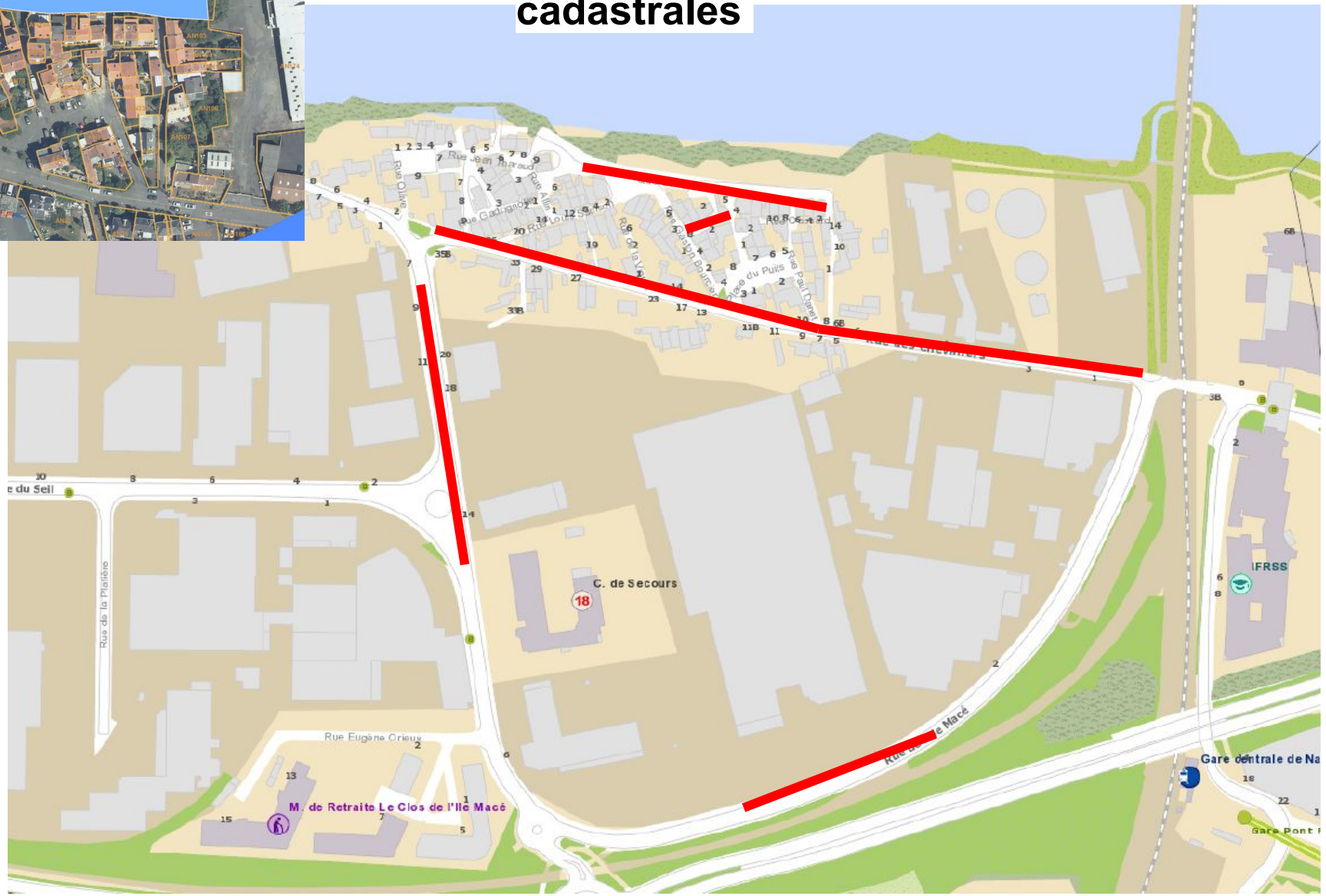




Diagnostic Chaussée



Diagnostic foncier – Discordances cadastrales



Les premiers ateliers (2019 – 2020) à intégrer aux projets

Nantes Métropole

▪ Des projets à relancer

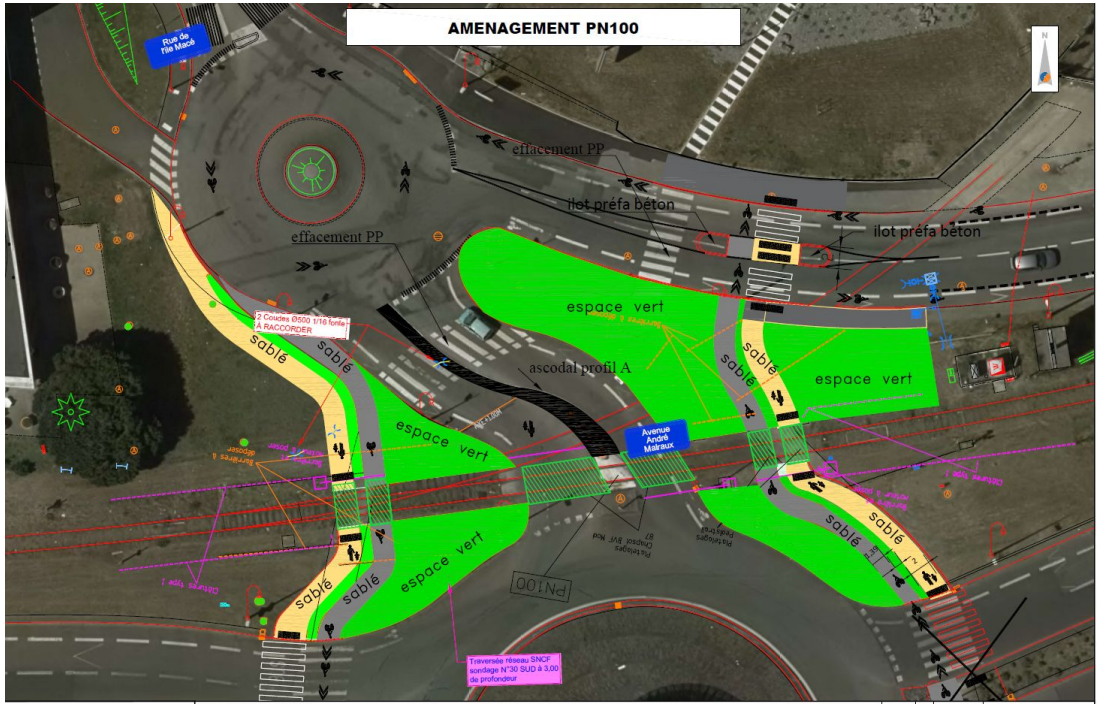
Rue Cassard

Place de la Société

Travaux réalisés

Rue de l'Ile Macé

Sécurisation traversées cyclistes et piétons du passage à niveau n°100 (Finalisations en 2025 et 2026)



Point de rassemblement des bacs de collecte des OM

- **Feuille de route**
- **proposition d'avancement calendrier – A confirmer en fonction des travaux DNLT / ZAC**
  - **Dés 2025 : tx Projet Loire à Vélo et lancement études assainissement.**
  - **2026 : Etudes d'1 ou 2 secteurs PROX et Travaux assainissement correspondants à ces secteurs**
  - **2025/2026 : chiffrage des travaux pour intégration aux choix de la future PPI**
  - **2027 / 2028 : travaux proximité, et EGR sur premiers secteurs et poursuite assainissement sur secteurs suivants / lancement des études secteur 3 et debut études PPI**
  - **2028 / 2029 : Fin des études et derniers travaux prox / travaux PPI restants à plannifier**

Feuille de route

Voies pressenties en PROX, EGR et Travaux assainissement

1) **Rue Gaston Bourcier (avec Collet)**
2) **Rue Paul Danet (avec Allaire)**
3) **Rue Léon Lecosse (avec Cassard)**
4) **Rue Allin – Gadrignolle – Tharaud**
5) **Rue de la Vierge – Rue René Ordronneau (avant programmation PPI)**

MERCI DE VOTRE PARTICIPATION

- **Contact : Pole Loire Sèvre Vignoble – service projets**