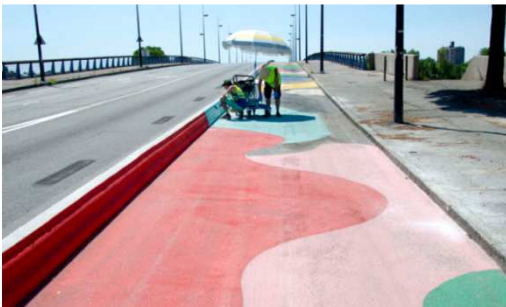


BILAN DE LA CONCERTATION NOUVELLES LIGNES DE TRAMWAY

La ville de Rezé comptabilise **74 contributeurs** (72 via le site de la ville, et 2 via le cahier à l'accueil de la mairie)

Voici une synthèse de ces contributions :

- **Quels aménagements pouvons-nous imaginer pour circuler sur le pont des Trois continents ?** (43 contributions à ce sujet)



La très grande majorité des contributeurs préconise un passage multimodal, **en sécurisant les voies réservées à la mobilité douce.**

Conserver le passage des différents modes de transport dans les 2 sens

Un point de vigilance sur le fait de bien dissocier les voies piétonnes et voies cyclables.

Certains ont soumis des idées d'aménagements plus concrets :

2 voies pour dont 1 pour les voitures, 1 pour les tramways ou Chronobus et véhicules d'urgence et ajouter une passerelle pour les modes doux.

Elargir le pont ou ajouter un étage au pont existant.

- ⇒ Tous les contributeurs préconisent d'augmenter le nombre de voies du pont actuel
- ⇒ L'idée de créer une passerelle dédiée aux modes doux (piéton, vélo) est préconisée par 6 contributeurs

Quelques exemples donnés :



Pont à étage multi-modal



Passerelle Léopold Sédar Senghor



Passerelle Simone de Beauvoir (Paris)



Passerelle Schœlcher (Nantes) - en dissociant piéton et vélo

- **A la question : pour vous, la future station Basse Ile c'est :**

53 un pôle d'échange

27 1 point de départ

13 1 point d'arrivée

Pour certains, c'est tout cela à la fois ou plusieurs réponses à la fois

- **Que faut-il pour desservir les rezéens et rezéennes à partir de la station Basse-Isle ?**

44 liaison vers l'ouest (Atout Sud, aéroport)

43 liaison vers le sud (jonction vers ligne 3)

34 liaison vers l'est (terminus ligne 2 Pont Rousseau)

9 contributeurs répondent les 3 à la fois.

- **Pour ces nouvelles liaisons, quels modes de transports préféreriez-vous :**

59 tramway

24 chronobus

18 busway

12 bus

- **Les atouts du projet remarquables par les contributeurs :**

Des accès simplifiés à plusieurs quartiers de Nantes : Ile de Nantes (nouvel hôpital), centre-ville, St Herblain - Atlantis (en évitant la place du Commerce), => axes Nord/sud et Sud/ouest facilités (évite un passage obligé par Pirmil).

Diminution des temps de transports

Diminution de la circulation de voitures (vers centre-ville et axe Nantes/Pornic, ponts Anne de Bretagne et Trois Continents)

Permet le désenclavement de certains quartiers de Rezé : Trentemoult, Atout Sud, Hôtel de Ville, Pont du 8 mai).

- **Des points de vigilance sont mis en exergue :**

Les infrastructures à installer en lien avec la création de ces lignes de tramway : parkings relais, garages pour les vélos, station bicloo etc.

Etre vigilant sur les liaisons avec les autres transports en commun : lien avec lignes 2 et 3 du tramway, ligne de bus N° 30 (enjeu pour la desserte du sud du territoire), chronobus, navibus ?

12 contributeurs insistent sur l'accès à l'aéroport de Nantes en tramway => en prolongeant la ligne 3

Plusieurs insistent également sur le fait qu'il faut dissocier les voies cyclables des voies piétonnes pour plus de sécurité

Ne pas ajouter de rond-point sur l'axe Nantes/Pornic (1 personne)

Ne pas oublier la desserte de la clinique Confluent (1 personne)

Conserver le charme du quartier de la Basse-île (1 personne)

« Créer une ligne de tram reliant basse île et la gare de pont rousseau me semble primordiale. L'île de Nantes se développe énormément et cela faciliterait les déplacements entre le sud de la métropole et l'île de Nantes sans passer par le centre de Nantes. De plus, les personnes qui vivent sur la côte atlantique (pornic) pourraient se déplacer directement en train jusqu'à la gare Pont Rousseau et rejoindre directement l'île de Nantes où un nouveau bassin d'emplois est en train d'être étendu. »

- **Des questions de la part de certains contributeurs :**

Quelles seront les nuisances sonores engendrées ? (clinique Confluent)

Comment est envisagé le franchissement de la voie ferrée Nantes Pornic/St Gilles Croix de Vie ?

Qu'en est-il de l'accessibilité de certains quartiers de Rezé (en lien avec le chronobus C4): le MIN, la Jaguère et le Chatelier) ?

Pourquoi avoir choisi le tramway alors que l'optimisation de la voie ferrée, la création d'un chronobus ou busway coûtent moins chers ?

Pourquoi ne pas utiliser la voie ferrée pour l'accès à l'aéroport de Nantes ?

Nantes Métropole est-elle en relation avec la SNCF ?

- **Des idées et/ou des souhaits :**

- ⇒ *Concernant la métropole :*

Créer une liaison entre la Gare de Pont Rousseau et Basse Ile (prolongement de la ligne 2, liaison douce entre ces 2 points, création d'une promenade paysagère avec des commerces de proximité)

La gratuité des transports en commun

La gratuité des parkings relais (sujet récurrent)

Rendre le quartier du Château (**espace Diderot cité à plusieurs reprises**) plus accessible. Prolongement des lignes jusqu'à Diderot souhaité par **5** contributeurs.

Prolongements souhaités également vers Atout Sud et la Mairie pour désenclaver le quartier. (4 personnes)

Créer des wagons accessibles pour les cyclistes dans les tramways (wagons dédiés ?) (2 personnes)

Créer un pôle de correspondance au pied du Pont des 3 Continents (1 personne)

Avoir des tramways fonctionnant à l'énergie solaire (1 personne)

Dessiner une ligne de tramway suivant le périphérique nantais. (1 personne)

- ⇒ *Concernant la métropole et/ou la ville :*

Mener des actions de sensibilisation au code de la route destinées aux cyclistes (1 personne)

En profiter pour redessiner la ville de Rezé : créer des liaisons paysagères (Pont-Rousseau – Basse île – rue de l'abbé Grégoire). (1 personne)